



**V.I.M.E.C. S.R.L.**  
VENTILATORI INDUSTRIALI • MOTORI ELETTRICI • COMPONENTI

Strada delle Trincee, 13H  
37135 Verona (VR)  
Tel: 045 8550798 – Fax: 045543002  
E-mail: [info@e-vimec.it](mailto:info@e-vimec.it)  
Web: [www.e-vimec.it](http://www.e-vimec.it)

## **TORRINI CENTRIFUGHI VIMEC a getto verticale: serie TCVR**

**CENTRIFUGAL ROOF EXTRACTORS – Vertical flow: TCVR Series**



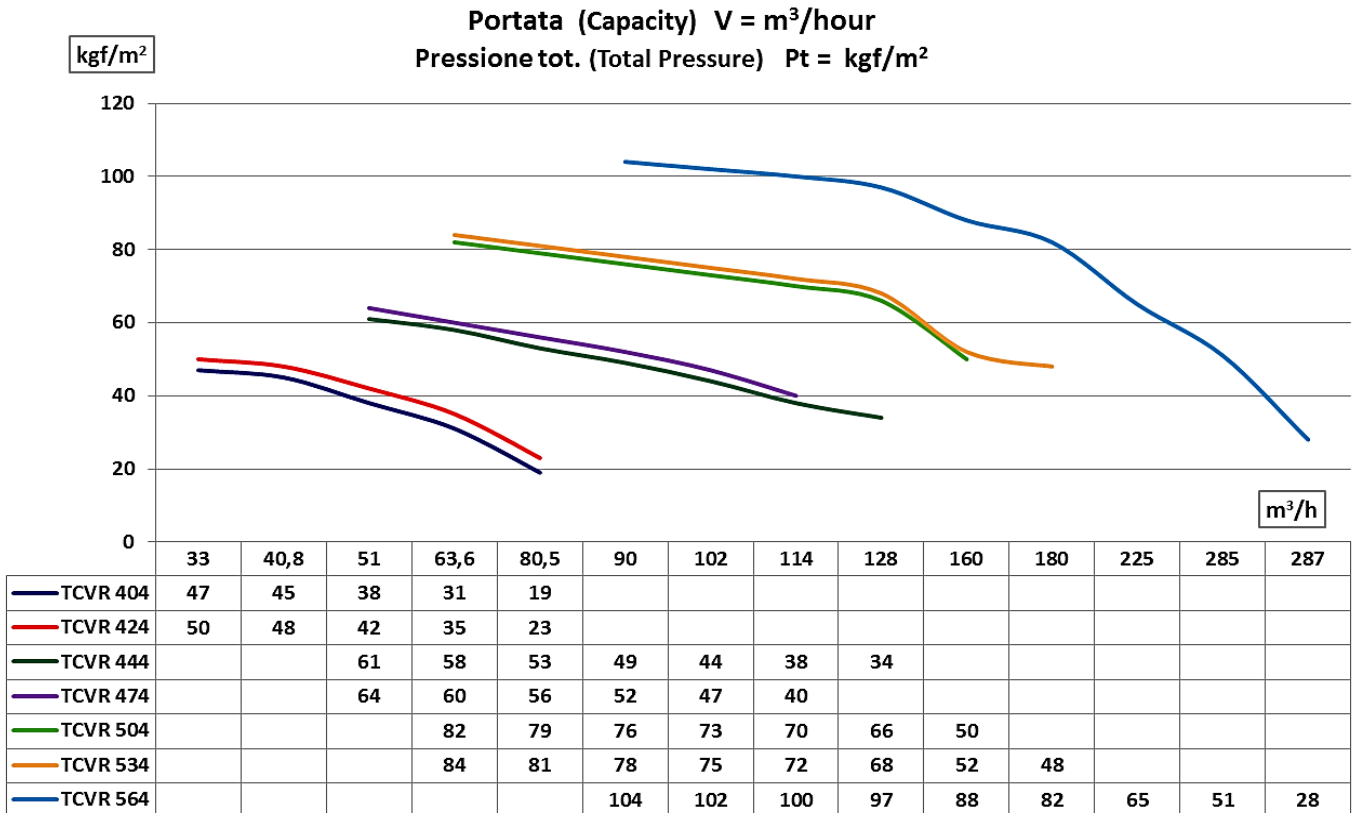
**Impiego:** questi estrattori, la cui serie é costituita da 7 grandezze, sono adatti ad estrarre aria viziata da edifici civili, industriali ed in particolare servizi igienici, cucine ecc. Temperatura massima dell'aria aspirata 60°C servizio continuo.  
**Caratteristiche:** ogni aspiratore é costituito da base - montanti - piastra porta motore - rete protezione - coperchio - protezione - motore - convogliatore d'aria e girante centrifuga con pale rovesce in lamiera saldata e verniciata a polveri.  
**Accoppiamento:** la girante é calettata sulla sporgenza d'albero di un motore elettrico chiuso con ventilazione esterna, protezione IP55 classe F. Possono essere accoppiati a motore monofase con condensatore permanente inserito, tensione alimentazione 230 V - 50 Hz; motore trifase a una velocità, tensione alimentazione 230/400 V - 50 Hz; motore trifase a due velocità, tensione alimentazione 400 V - 50 Hz avvolgimenti separati (Y/Y). **Accessori:** serranda a gravità - Controbase a murare. **Costruzioni speciali:** esclusivamente su commessa esecuzioni per applicazioni con temp. del fluido aspirata max 120°C (serv. continuo) con mozzo girante o albero motore prolungati, inserimento ventolina di raff. (in calotta motore) e paracalore in alluminio.

**Use:** these extractors, whose series is made up of 7 sizes, are suitable for extracting stale air from buildings, civil, industrial and especially toilets, kitchens etc. Maximum temperature of the intake air 60 ° C continuous service. **Features:** Each extractor is made up of base - pillars - support plate - network security - cover - protection - motor - air conveyor and centrifugal impeller with backward curved blades welded plate and powder coated. **Coupling:** The impeller is keyed to the shaft of an electric motor enclosed with external ventilation, IP55 protection class F. It can be coupled to single-phase motor with permanent split capacitor, voltage 230 V - 50 Hz; three-phase motor speed, voltage 230/400 V - 50 Hz; three-phase motor with two speeds, voltage 400 V - 50 Hz separate windings (Y / Y). **Accessories:** damper gravity - frame to wall. **Special constructions:** only on order executions for applications with temperature. fluid intake up to 120 ° C (continuous serv.) with impeller hub or shaft extended insertion fan of raff. (in motor hood) and aluminum heat.

## Caratteristiche Torrini a getto verticale serie TCVR – 4 POLI

### Roof Extractors with vertical flow- TCVR series - Characteristics – 4 POLES

Vent. / Fan	Motore / Motor 4 POLI - 4 poles			
Tipo / Type	Gr. / Frame	KW	RPM	db (A)
TCVR 404	80 A-4	0,55	1370	70
TCVR 424	80 B-4	0,75	1390	71
TCVR 444	90 S-4	1,1	1420	73
TCVR 474	100 L-4	2,2	1430	76
TCVR 504	100 LB-4	3	1440	77
TCVR 534	112 M-4	4	1440	79
TCVR 564	112 M-4	4	1450	81



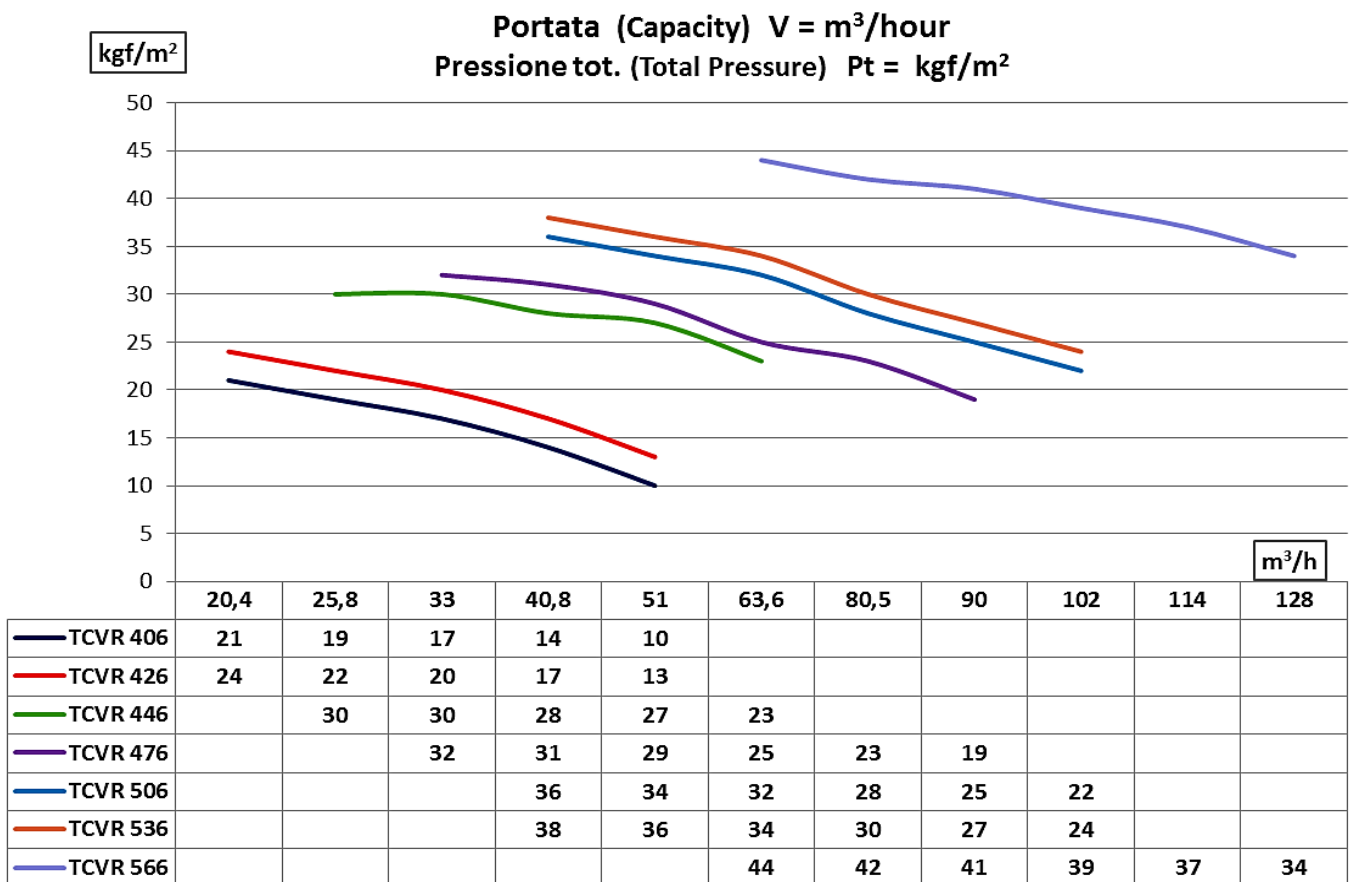
I livelli di pressione sonora medi = dB(A) sono rilevati a 1,5 m dal ventilatore funzionante alla portata di massimo rendimento e collegato a tubazione in aspirante e premente canalizzata secondo norme UNI7179-73P. Tolleranza sulla rumorosità + 3 dB(A).

The mean of noise level values = dB(A) are measured at a distance of 1,5m from the fan operating with the highest output capacity, with free inlet and canalized outlet according to UNI7179-73P Standards. Noise level tolerance + 3 dB (A).

## Caratteristiche Torrini a getto verticale serie TCVR – 6 POLI

### Roof Extractors with vertical flow- TCVR series - Characteristics – 6 POLES

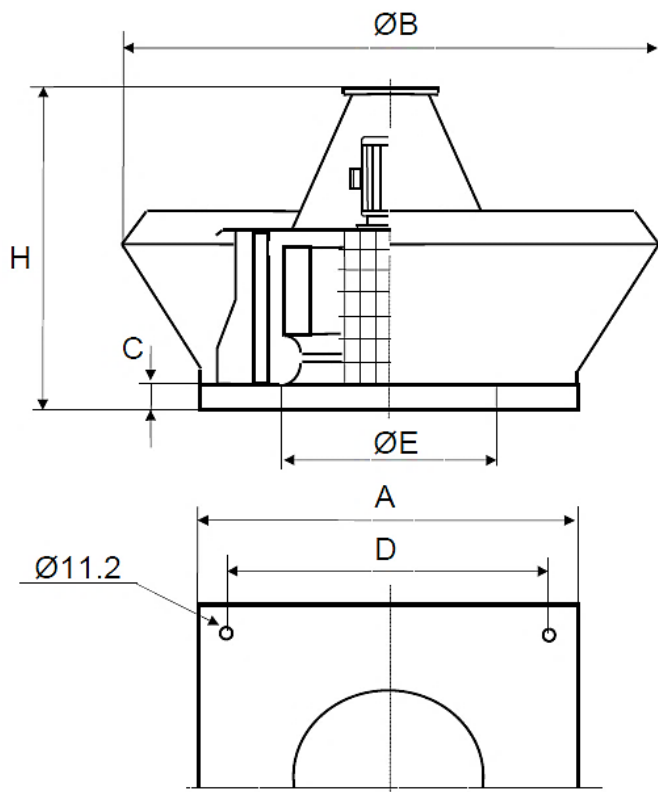
Vent. / Fan	Motore / Motor			
	6 POLI - 6 poles			
Tipo / Type	Gr. / Frame	KW	RPM	db (A)
TCVR 406	80 A-6	0,37	900	63
TCVR 426	80 B-6	0,55	900	64
TCVR 446	90 S-6	0,75	920	65
TCVR 476	100 L-6	1,5	920	66
TCVR 506	100 L-6	1,5	920	67
TCVR 536	112 M-6	2,2	920	68
TCVR 566	112 M-6	2,2	920	70



I livelli di pressione sonora medi = dB(A) sono rilevati a 1,5 m dal ventilatore funzionante alla portata di massimo rendimento e collegato a tubazione in aspirante e premente canalizzata secondo norme UNI7179-73P. Tolleranza sulla rumorosità + 3 dB(A).

The mean of noise level values = dB(A) are measured at a distance of 1,5m from the fan operating with the highest output capacity, with free inlet and canalized outlet according to UNI7179-73P Standards. Noise level tolerance + 3 dB (A).

## Dimensioni serie TCVR - *TCVR Series Dimensions*



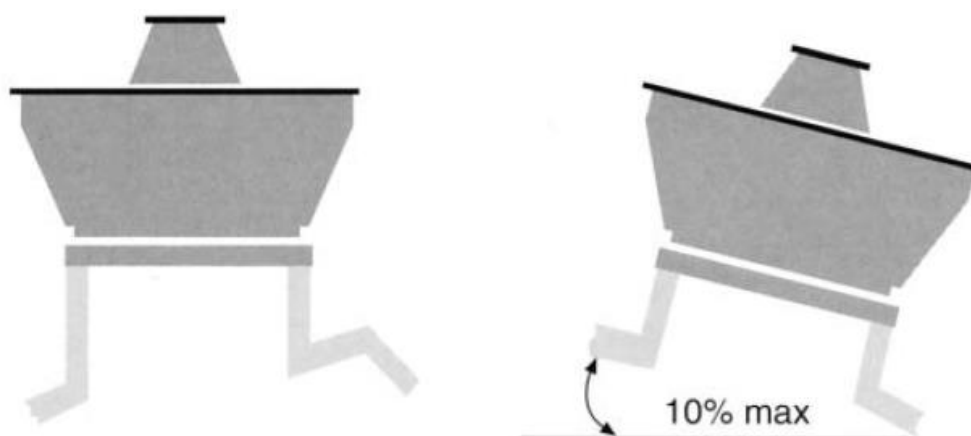
Tipo / Type	A	B	C	D	E	H	Kg
<b>TCVR 40</b>	560	800	40	460	330	660	39
<b>TCVR 42</b>	560	800	40	460	330	660	45
<b>TCVR 44</b>	710	900	40	610	345	730	52
<b>TCVR 47</b>	710	900	40	610	380	730	58
<b>TCVR 50</b>	710	900	40	610	380	730	67
<b>TCVR 53</b>	900	1230	40	800	420	810	79
<b>TCVR 56</b>	900	1230	40	800	420	810	95

## Verifiche da eseguire serie TCVR - TCVR Series Tests to be made

- Collegamento elettrico conforme al tipo di motore il quale all'interno della scatola morsettiera, riporta lo schema di cablaggio.
- Verificare il corretto senso di rotazione della girante (indicato da una freccia posta sulla base o sulla calotta posteriore del motore). Questo controllo deve essere effettuato soprattutto nelle versioni a due velocità, relativi ai motori a doppio avvolgimento.
- Rilevare l'assorbimento elettrico del motore e confrontarlo con i dati di targa indicati sul motore stesso, questa operazione deve essere eseguita prima di mettere definitivamente in funzione il torrino centrifugo.
- Raccomandazione: L'assorbimento amperometrico del motore, deve risultare inferiore al valore dichiarato, rilevabile sulla sua stessa targa di identificazione, pertanto si consiglia di prevedere un salvamotore con taratura leggermente inferiore agli ampere indicati dal costruttore.
- Se sono state rispettate le norme di installazione e le verifiche elettriche sopraindicate, ed il torrino d'estrazione dovesse presentare problemi di altra natura: fermare la macchina e interpellare il costruttore.

È sempre bene installare il torrino in piano. Se questo non fosse possibile, la pendenza della copertura non deve superare il 10%. Preparare la base di appoggio del torrino in modo che sia la più piana possibile.

Le norme di conformità n. 46/90 non sono di nostra competenza, poiché le giranti dei torrini sono accessibili dal lato aspirazione, quindi l'installatore dovrà prevedere una posa idonea a rispettare le norme di sicurezza antinfortunistiche.



- *Electrical connections conform to the type of motor that inside the terminal box, shows the wiring diagram.*
- *Check the correct direction of rotation of the impeller (indicated by an arrow located on the base or on the rear cap of the motor). This check must be done mainly in two-speed versions, relative to the double winding motors.*
- *Measure the power consumption of the motor and compare it with the nameplate's data shown on the motor, this operation must be carried before you finally put in operation the centrifugal roof fan.*
- *Recommendation: the amperometric absorption of the motor must be less than the value declared detectable on its own nameplate, so you should provide a motor protection with calibration slightly lower than the amperage specified by the manufacturer.*
- *If you maintain the standards of installation and electrical tests above, and if the roof unit extraction would have other problems: stop the car and call the manufacturer.*

*It is always better to install the roof unit level. If this is not possible, the slope of the roof should not exceed 10%. Prepare the base of the roof unit so that it is as flat as possible.*

*The rules of conformity no. 46/90 is not our responsibility, as the impellers are accessible from the roof fans the suction side, then the installer must provide a pose suitable to comply with the safety standards for accident prevention regulations.*